

NOTRE-DAME-DES-LANDES :



**TOUJOURS PRÉSENTS,
TOUJOURS RÉSISTANTS,
PLUS LÉGITIMES QUE JAMAIS !**

Comme à Besançon et ailleurs en Franche-Comté, plus de 200 comités locaux se sont créés en solidarité avec la lutte à Notre Dame. Gagner le combat à Notre Dame des Landes aura une forte portée symbolique et un retentissement considérable partout contre les grands projets inutiles.

Nous ne tolérerons aucune tentative de créer une situation irréversible sur le terrain. La mobilisation ne s'arrêtera qu'avec l'abandon de ce projet. Une nouvelle vague d'expulsions pourrait survenir. Nous ne les laisserons pas faire ! Les travaux ne commenceront pas ! Sur place, le mouvement est plus vivant encore qu'à l'automne 2012.

Il y a aussi en Franche-Comté des projets ou actions auxquels nous nous opposons comme :

- le soutien financier public par des collectivités locales à l'aéroport inutile de Dole-Tavaux
- la construction d'un énième supermarché à Champagnole, destructeur de terres agricoles...

MANIFESTATION À NANTES

LE 22 FÉVRIER

NON À L'AYRAULTPORT !

RASSEMBLEMENT DE SOUTIEN

22 FÉVRIER À BESANÇON 14H

PLACE PASTEUR

14 ans après la relance du projet d'aéroport, vieux de plus de 40 ans, la pertinence de nos arguments se renforce. Les mensonges qui le soutiennent sont de plus en plus évidents.

L'actuel aéroport de Nantes-Atlantique fonctionne bien, le nombre de passagers augmente mais le nombre de mouvements d'avions reste stable. Il n'y a pas de saturation à l'horizon et les nuisances sonores régressent. Le choix de création d'un nouvel aéroport est purement politique, comme l'a affirmé le directeur de Vinci Airport à l'*Express*, en 2012 : « Ce n'est pas une réponse à un problème aéronautique mais un choix politique de développement du territoire ».

La nécessité de baisser les émissions de gaz à effet de serre devrait logiquement amener à une réduction globale du mode de transport le plus polluant : L'avion. Le nombre d'aéroports en France est largement surdimensionné. Beaucoup fonctionnent insuffisamment, comme l'aéroport d'Angers, proche de Nantes (à moins de 18% de sa capacité en 2012) ou l'aéroport de Dole Tavaux qui survit grâce à de fortes subventions publiques au détriment de celui de Dijon qui va fermer.

Comment accepter que 250 millions d'€uros d'argent public soient accordées à Vinci pour la construction de ce projet inutile, alors qu'on réduit les crédits pour les budgets sociaux, qu'on néglige l'entretien des voies ferrées et qu'on ne fait rien pour remédier aux inondations du périphérique nantais ?

Les opposants ne céderont pas devant les élu(e)s de tous bords politiques qui privilégient le luxe inutile et la collusion avec les intérêts financiers, qui ignorent les enjeux et contraintes écologiques et sont prêts à faire expulser par la force les habitants qui vivent sur le territoire. Les opposants contestent également les études scandaleusement « complaisantes » de la Direction générale de l'aviation civile à propos du plan d'exposition au bruit et du maintien de l'aéroport existant. Ils exigent des contre expertises de ces études.



Pour s'informer sur le collectif NDDL Besançon aller sur le site :

<http://nddl-besak.blogspot.fr/>

Appel lancé par le collectif bisontin contre l'aéroport NDDL composé et soutenu par :

